

## ASSOCIAZIONI

Uline a domicilio e  
in tutto il Regno lire 16  
Per gli stati esteri ag-  
giungere le maggiori spe-  
se postali — semestre e  
trimestre in proporzione.  
Numero separato cent. 5  
arretrato » 10

# Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

## INSERZIONI

Inserzioni nella terza  
pagina sotto la firma del  
gerente cent. 25 per linea  
e spazio di linea. Annunzi  
in quarta pagina cent. 15.  
Per più inserzioni prezzi  
da convenirsi. — Lettere  
non affrancate non si ri-  
cevono, né si restituisco-  
no manoscritti.

## UN CONFRONTO

L'ammiraglio Persano quando incominciò a capire di aver bisogno di difendersi, tentò di gettare la colpa sul Governo, che allora era nelle mani di Bettino Ricasoli. Il Governo, preoccupato dell'impopolarità della flotta, aveva ordinato al Persano di agire in qualunque modo con un telegramma che terminava così: « Il Ministro m'incarica di comunicare all'E. V. che ove la flotta perdurasse nell'attuale inazione esso si vedrà nella dura necessità di surrogarla nel comando supremo della flotta, e di affidarlo ad altri che sappia meglio giovare di un elemento offensivo, la cui preparazione ha costato tanti sacrifici, e fatto nascere così giuste speranze ».

Il telegramma era del 15; la sconfitta di Lissa fu del 20 luglio.

Credette l'ammiraglio di potersi valere di ciò in sua difesa, e disse: « non ho agito di testa mia; mi è stato imposto di dar battaglia ». Ma ben presto abbandonò un tal sistema di difesa perchè dovè riconoscere che la sua responsabilità non ne veniva affatto coperta.

Il nuovo sistema di difesa dell'ammiraglio fu allora questo (si notino certe coincidenze): « il piano era buono, eccellente; gli equipaggi non erano abbastanza istruiti: non fui obbedito nei miei ordini: una parte della flotta non combatté; » precisamente come oggi si è detto che i soldati erano fuggiti.

Allora il comando supremo lasciò la flotta senza ordini e senza segnalazioni; oggi il povero Da Bormida muore dopo aver deplorato che il quartier generale lo lasci senza notizie e senza disposizioni. Anche allora l'ammiraglio sa soltanto qualche tempo dopo la battaglia la sorte della corazzata *Re d'Italia*; come oggi, molto tempo dopo la battaglia, il comandante supremo conosce la sorte della brigata Da Bormida. Anche allora il comandante supremo se ne ritorna incolume e sano, mentre Fra di Brano e Alfredo Cappellini trovano la morte nei flutti; come ora altra è la sorte del generale supremo, altra quella di Arimondi e Da Bormida.

Tutto questo è bene ricordarlo oggi perchè, se ci fa colpa, è giusto che non manchi l'espiiazione, e se colpa non ci fu, questo venga presto ed apertamente proclamato.

L'Italia non deve aggiungersi al disastro l'odiosa apparenza di prolungare una procedura per cercare una soddisfazione che non sia un'evidente atto di pura giustizia.

## La statistica dei milioni

A proposito del barone Hirsch, torna d'attualità l'elenco dei milionari di questo mondo.

Ecco alcune cifre:

Jay Gould, americano L. 2,188,000,000  
J. W. Maebay, id. » 1,700,000,000  
Rothschild, casa Londra » 1,000,000,000  
Wanderbilt, americano » 1,257,000,000  
J. P. Jones, id. » 600,000,000  
J. H. J. Astor, id. » 250,000,000  
Gordon Bennett, id. » 250,000,000  
W. Stewart, id. » 200,000,000  
Duca Sutherland, inglese » 150,000,000  
Duca Northumberland, id. » 125,000,000  
Marchese di Bute, id. » 100,000,000

Il *Gild Bias* nomina fra le fortune più grandi in Francia quella di M. Orly che possiede due milioni di rendita, e del Duca di Treviso, che ne possiede un milione e 800 mila lire.

La casa Rothschild di Francia ha un capitale di oltre tre miliardi.

Il barone Hirsch possedeva un miliardo e 200 milioni di lire.

In Italia queste cifre non sono ancora raggiunte, ma i parecchie volte milionari sono molti.

Per esempio Quintieri, Torlonia, Citta-  
della, Treves, Florio, Berlingeri, Bar-  
racco ed altri minori.

## SPAGNA E STATI UNITI

## Le forze navali rispettive

L'eventualità di un conflitto tra la Spagna e gli Stati Uniti si presenta pur troppo minacciosa. Bisogna riflettere che queste due nazioni sono forse le più suscettibili del mondo, e questo non si fa troppo sperare in una pacifica soluzione del grave incidente testè occorso.

Molti giornali, specialmente esteri, nella previsione di una guerra, han già fatto dei confronti tra le forze navali delle due Potenze; ma riscontrando quei dati con quelli rigorosamente ufficiali, vi abbiamo trovato non poche inesattezze. Siamo in grado di rettificare così:

La Spagna può mettere in linea una sola corazzata, la *Pelayo*, di 9900 tonnellate e 16 miglia di velocità, equivalente in potenza al nostro tipo *Morosi*; quattro splendidi incrociatori corazzati, tipo *Almirante Oquendo*, da 7 a 9000 tonnellate e 20 miglia, la cui potenza oscilla tra il nostro tipo *Varesa* e quello del *Re Umberto*; 21 incrociatori minori ben armati e buoni corridori; infine nove contro-torpediniere veloci 21 mila. Totale 35 navi, alle quali vanno aggiunte 15 torpedine.

Gli Stati Uniti possono contrapporvi tre corazzate tipo *Indiana*, da 10,000 tonnellate 16 miglia; la corazzata di 2ª classe *Texas*, da 6000 tonnellate e 17 miglia; tre guardacoste di mediocre valore; tre incrociatori corazzati potentissimi ed infine 23 incrociatori minori equivalenti presso a poco in potenza individuale quelli spagnuoli. Totale 35 navi, più tre torpediniere ed un sottomarino formidabile.

Come si vede, dal punto di vista del numero le due nazioni hanno egual quantitativo di navi. La forza complessiva, però della flotta degli Stati Uniti supera non poco quella della Spagna.

Quest'ultima non ha che cinque navi di linea, mentre gli Stati Uniti ne hanno dieci; e poi la Spagna non ha tutte le sue navi pronte. Il materiale è splendido tanto da una parte che dall'altra. Qui, beninteso non si sono citate che le navi moderne, trascurando le antiche, senza alcun valore militare.

Le artiglierie tipo *Hontoria* delle navi spagnuole non sono affatto inferiori alle artiglierie dell'Unione.

## Il commercio africano

Il *Times* ci dà un saggio interessante della situazione commerciale dell'Africa.

Il commercio totale che comprende la Colonia del Capo, escluse le terre basse dell'Africa Portoghese, raggiunge un valore di 885 milioni di franchi all'anno.

Il commercio dell'Africa intertr. pic-  
cale va diviso così:

Fr. 235 870 000 all'Inghilterra;  
« 61 250 000 alla Francia;  
« 57 075 000 al Portogallo;  
« 37,250,000 alla Germania.

Il Congo ha commercio per un valore di franchi 17 500 000 e la Colonia di Massaua per franchi 12,500,000 all'anno.

Finalmente il Sudan, che per mezzo delle carovane si lega ai paesi mediterranei, vi fa per fr. 750,000 di commercio, e la Liberia per 12 milioni e mezzo, precisamente come l'Eritrea.

Il *Times* conchiude col dire che l'Africa intertropicale è ancor lungi, assai lungi dal dare quanto si può aspettare, soprattutto pel difetto dei trasporti.

## Il colera a Marsiglia

Alcuni giornali parigini hanno da Marsiglia che diversi decessi di colera si sono verificati in quella città. Venerdì della scorsa settimana ci furono tre casi, fra cui due ebbero esito letale; il lunedì veniente ci furono altri cinque casi con tre morti.

Le Autorità locali ricusano di dare informazioni in proposito. Furono per altro preparati due ampi baracconi nell'ospedale per ricevervi gli infermi.

Frattanto vennero imposte severissime quarantene a Marsiglia per le provenienze da Alessandria e Porto Said. Si disinfettano tutti i locali delle navi che giungono in porto.

Si attribuisce al Governo di Parigi l'intenzione di far passare il Canale di Suez ai piroscafi postali francesi senza farli comunicare coll'Egitto.

## Il processo per il crollo del ponte di Paularo

La prima udienza — L'interrogatorio degli imputati

## Udienza del 15 maggio

## Continuano i testi d'accusa

(Continuazione dell'udienza di venerdì 15 maggio).

Presiede il dibattimento l'ill.mo sig. Presidente cav. avv. Zaccaria Pezzoli assistito dai giudici sigg. avv. Gortani dott. Fabio Morelli dott. Casimiro. Rappresentante il P. M. è il cav. Carlo Dal Soglio, cancelliere il sig. Silvio Missoni. Sono imputati di omicidio colposo: Ing. Veronese dott. Giuseppe, difeso dal Comm. Busi avv. Leonida di Bologna; Voghera ing. Simone, difeso dall'avv. Girardini di Udine;

Contiero Antonio, capo montatore, difeso dall'avv. Silvio Dusa di Padova; Zaliani Aristide, ex sorvegliante, e De Franceschi Daniele, impresario, difesi dall'avv. cav. Ignazio Renier di Tolmezzo;

Ing. Danieli cav. Carlo, allora capo dell'ufficio del Genio Civile di Udine, difeso dagli avvocati: Comm. Antonio Gastaldi di Venezia e avv. Da Pozzo dott. Orlorio di Tolmezzo;

Iohan De Iohannis, qual civilmente responsabile, difeso dall'avv. Tofani Silvio di Padova è rappresentato dall'avv. dott. G. B. Marioni di Tolmezzo.

De Franceschi Daniele  
Imprenditore.

Assunse l'impresa di costruzione del Ponte a Paularo; cedette alla Società Veneta (ex Fonderia Roschettini di Padova) il lavoro in ferro, perchè non se ne intendeva e non aveva officine ad hoc. Le autorità tutte approvarono il progetto. Dice che il varo del ponte procedè magnificamente, senonchè nella parte a monte si era spostato di 1 centimetro e mezzo o forse 18 millimetri.

Fecce questione col Comune e col Genio Civile per la coloritura, perchè credeva non toccasse a lui. Essendo presente allorchè vi si pose la massicciata, vide che le curve aumentarono sino a 30 millimetri. Avvisò di ciò l'ing. direttore, ed anzi lo rese attento nel mentre passava con lui e con il sorvegliante Zaliani, che il ponte *dondolava*; ma si sentì rispondere che tacesse non essendo tecnico.

Le sponde si mantennero (egli dice) come uno spago ben tirato.

Contiero lavorò e corresse in parte i difetti, rimanendovi però ancora circa tre centimetri di spostamento.

Fu presente alla prova di resistenza; erano presenti pure 4 ingegneri, cioè l'ing. capo cav. Danieli, l'ing. Venier, l'ing. Veronese e l'ing. Voghera, che visitarono il ponte.

Essi misurarono 26 metri cubi di sassi; dopo averli pesati in parte e fatti alcuni calcoli, mi ordinarono di caricare, ed io eseguii l'ordine. Quando fummo a 2,3 circa di carico, feci osservare che il ponte piegava a valle e che la gente che lavorava diceva che effettivamente esso si muoveva in quel senso.

L'ing. Venier — diceva che di ciò — era causa l'elasticità dell'acciaio.

L'ing. Danieli misurò le piattabande del ponte e mi assicurò che dopo levato il carico di prova il ponte sarebbe ritornato al suo posto.

In forza del mio contratto con la Società Veneta, io dovevo avere da questa il ponte bello e fatto a posto, servibile, come pattuito.

Mi sono allarmato subito che vidi le curve, ma mi hanno tranquillizzato le risposte e sono rimasto sul ponte fino a che fui trascinato nella caduta. Mi hanno finanziariamente accoppiato.

Non so quanti chiodi vennero aggiunti. Il Contiero raddrizzò il ponte 20 giorni circa prima della prova. Nulla sa della corrispondenza fra il Contiero e la Società Veneta.

Quando vide che la travata si spostava (circa 10 minuti prima del crollo), si portò sotto il ponte ove riscontrò che i due bifidini non agivano esattamente; quello di sopra segnando 17, l'altro 13 millimetri.

A domanda del perito comm. Crosa risponde che il Contiero eseguì il raddrizzamento una sola volta, pochi giorni dopo aver messa la massicciata.

Ing. Daniele cav. Carlo

Come direttore capo dell'ufficio del Genio Civile cui incombeva l'esatta os-

servanza del servizio, si portò a presenzia la prova di resistenza del ponte di Paularo. Racconta della pesatura dei sassi, dei bifidini ecc. come gli altri.

Dice che il caricamento dei sassi venne effettuato principiando nella mazza del ponte e poi verso le spalle. Esaminati i bifidini trovò il loro stato normale, lasciò andare gli ingegneri della Veneta a colazione. In quel mentre il sindaco di Paularo gli accennò che il Ponte segnava, si recò a metà ponte per misurare la flessione delle piattabande e riscontrò che alla sommità di quelle in luogo di esservi 4 metri di spazio, v'erano solo metri 3.90.

Si continuò a caricare. Egli si ritirò alla testata sinistra del Ponte, ove sedette e si parlava di strada. Dopo dieci minuti improvvisamente il ponte crollò. Escluse di aver parlato di elasticità, nè che il ponte ritornasse a posto dopo scariato.

Nessuno lo tenne informato delle vicissitudini del ponte; se ciò fosse avvenuto non avrebbe permessa la prova e tanto meno l'avrebbe fatta lui stesso. Il progetto era già stato approvato quando egli venne ad Udine.

Considera ed attribuisce il disastro alla debolezza della costruzione del ponte.

Egli, dice, non era obbligato a presenziare la prova di resistenza, avrebbe potuto incaricare un altro ingegnere suo dipendente. Avverte che non si trattava di collaudo, ma sibbene di prova di stabilità. Dimostra come una cosa sia diversa dall'altra. Il collaudo sarebbe venuto poi a generale, tanto per i lavori in genere come per quelli speciali in ferro. Non sa se l'ing. Venier sia stato avvisato del mancamento al ponte egli però lo crede.

A domanda del sig. Presidente, De Franceschi dice che il sig. Fabiani Antonio di Paularo gli fece delle osservazioni sulla costruzione del ponte e gli disse: *quelle curve non mi piacciono; il ponte cade*.

Contiero, a domanda del Perito di difesa cav. Chiechi, disse che se fece qualche buco si fu perchè all'officina si erano dimenticati di farli; fa presente che impiegò in tutto il ponte circa 18 000 chiodi.

Per il sig. Iohannis De Iohannis, civilmente responsabile, il suo rappresentante avv. Marioni si riporta a quanto egli disse, che cioè per sua parte tutto è andato in regola, e non sa a chi attribuire la disgrazia.

Si leggono i certificati penali dai quali nella emerge a carico degli imputati. Si rinuncia a leggere le perizie. Comincia la sfilata dei testi d'accusa.

Segala Giacomo

D'anni 32, carradore di Paularo. Racconta che chiamato dall'imprenditore si recò a metter i sassi sul ponte, ad un certo momento venne travolto, e cadde nel torrente. Dice che gli ingegneri si regavano attorno il ponte facendo delle misurazioni; vide le piattabande che erano come serpenti (*madras*, dice il teste).

Rivolto al Contiero disse: amico, andiamo a farsi f...; l'altro rispose: fa il tuo lavoro. Si cadde; egli si fece male per modo da rimanere 18 giorni a letto. Nulla sa di più.

Contiero nega il farsi f...; ma il teste insiste.

De Franceschi Costantino

fu Daniele d'anni 66 di Paluzza. Risulta che questo teste è zio dell'imputato De Franceschi Daniele, viene quindi mandato a prender aria.

Urban Giovanni fu Nicolò

d'anni 33 (ne voleva aver solo 22) nato a Piedin (Arta).

Dice: Ho lavorato per conto del De Franceschi imprenditore del ponte, nei mesi di marzo ed aprile; vidi il ponte scorto da ogni parte; sopra corrente (centim. 8 o 9) meno dalla parte sotto. Vidi i montanti curvati. Ajutai il Contiero a raddrizzare il ponte con una binda e la mazza e siamo quasi riusciti.

Non sa se gli ingegneri abbiano visti gli scherzi del ponte.

Il giorno della prova vide gli ingegneri a praticare delle misurazioni; ma, occupato al lavoro, non vi abbado.

Il Contiero precedentemente non era contento del lavoro, non lo vide però

piangere; nè sa se abbia scritto a Padova per ordigli; per il raddrizzamento, lavorò col Contiero 2 giorni.

Nel mentre si caricava il ponte, vide i montanti che piegavano, avvisò il Contiero che gli disse di tacere per non impressionare la gente, assicurandolo che dopo scariato, il ponte sarebbe ritornato a posto. Sa che gli ingegneri Danieli e Venier erano presenti alla misurazione della curvatura. Venne ferito a sé ammalo per 18 giorni. Secondo lui la causa della caduta del ponte deve attribuirsi al troppo carico.

Contiero nega di avergli detto di tacere, ma il teste insiste. A domanda, risponde: Non sapere quanti montanti si siano raddrizzati, per quelli che lo furono il raddrizzamento avvenne a circa 1 metro dal piano stradale. Successivamente edies di averne raddrizzati (sono parole sue) *meno i quattro primi verso le sponde uno sì ed uno no*.

A domanda del perito di difesa cav. Chiechi risponde:

Che la mazza veniva a loperata a due mani, ma che per la posizione incommoda si davano i colpi come meglio si poteva. L'operazione durò due giorni. In un giorno di pioggia lavorò col Contiero una sola e pubblicamente.

Non sa della corrispondenza fra il Contiero e la Società Veneta. Il ferro fatto fare dal Contiero era per fermare la binda allo scopo che non si muovessero sforzando il montante. Dice che non si adoperò fuorchè a che i puntelli erano applicati alla sommità delle piattabande.

Callo Luigi di Giacomo

Sindaco di Paularo

Racconta che era sul sito quando si provò il ponte; non lui si trovavano l'ing. Venier, l'imprenditore De Franceschi ed i fabbri.

Senti quando caricarono la massicciata che il ponte fece una curvatura nella sponda a monte da 8 a 10 centimetri verso sotto corrente, e anche da questa parte ce ne fu una, ma più piccola; egli vide ciò successivamente e dice che quest'ultima era serpentina — Sa che si fecero delle riparazioni, come: perforazione di lastre o spranghe, adoperate catene, fatto fuoco e cambiati braccioli. Questi lavori (egli dice) si tenevano celati; — si riparò però in parte alla curvatura.

Il giorno della prova statica era assieme all'assessore Flosbergar, con due ing. di Padova, coll'ing. capo Danieli coll'ing. Venier sul ponte.

Vide i bifidini. Gli fu detto che l'abbassamento era normale, intanto si caricava il ponte. Mezz'ora dopo che erano andati a colazione gli ingegneri di Padova, il ponte piegò proprio là dove l'avevano accomodato. Gli ingegneri presenti misurarono 10 centimetri di curva o spostamento, ed il ponte dieci minuti dopo precipitò.

Egli crede che la causa del crollo del ponte fossero le riparazioni fatte, che furono molto occultate e fatte fuori delle solite ore di lavoro. Gli ingegneri non potevano vedere i buchi fatti sotto le prime piastre, ma dove vennero levati i braccioli.

L'ing. capo Danieli e l'ing. Venier lavoravano in buona fede, credendosi sicuri e certi dell'esito favorevole.

Il Contiero era molto preoccupato del fatto della curvatura. Sa da altri, che esso scrisse alla Società Veneta per un ordigno (*tenditore*), che non vollero spedirglielo, ordinandogli di fare per il meglio.

Cadde lui pure quando cadde il ponte e rimase sospeso per un fiato. Senti da Clama, Cella e Zaliani che il Contiero piangeva. Il Zaliani nega di aver detto ciò.

Il P. M. chiede sia data lettura della deposizione del sindaco di Paularo fatta alla Commissione Governativa d'inchiesta.

I difensori si oppongono per ragioni di procedura.

Il P. M. insiste e sostiene vivamente la sua proposta, narra la storia del rifiuto del Ministero di accordare la relazione dalla Commissione d'inchiesta, e la finale decisione di accordarla.

Parlano l'avv. Tafari ed il chiarissimo avv. Busi allo scopo di combattere la domanda del P. M., che replica brillantemente.



Sorge di nuovo l'avv. Duse altamente lodando la imparzialità del sig. presidente e chiede la parola.

Si va per le lunghe, il battibecco continua e finalmente si viene alla conclusione che di quegli atti non si debba tener conto.

A domanda il sig. Calice risponde, che non sa quanti buchi vennero seguiti, ma però che i broccioni cambiati sono più di venti.

Durante il tempo che decorse fra la misurazione delle sponde, operata dall'ing. Danieli ed il crollo, dice che non si caricarono oltre i 10 quintali di pietrame.

Flosbergher Giacomo fu Tomaso d'anni 37 assessore e negoziante di Paularo.

Non vide la curva del ponte, seppa che il montatore levò dei broccioni, che si fecero buchi col trapano e dice, che gli riferirono che i broccioni cambiati ascendono da 500 a 600. Il giorno della prova di stabilità del ponte vi andò col sindaco, vide i 4 ingegneri, andò a vedere i biffini, si meravigliò come gli ingegneri di Padova si resassero a vedere il paese di Paularo. Per lui la meraviglia per tale fatto era al colmo e la dimostrò con un: *Per Dio!* Racconta del crollo e dello schianto del ponte come gli altri testi. Cadde egli pure pronto e risente tuttora le conseguenze della caduta.

Fa considerazioni molto energiche, incolpa della caduta del ponte il lavoro di rattoppamento.

L'avv. Duse cui il teste urta i nervi pel modo di porgere, chiede se il teste ha qualche carica nel Comune di Paularo. Avuta risposta che è assessore, — contento sorride e dice: *Va bene.*

Il materiale dopo la misurazione ultima non superava i 10 quintali e 10 erano le persone che lo portavano, questo dice per dimostrare che tale peso si poteva da tante persone portare nel tempo corso fra la misurazione ed il disastro.

#### Udienza del 16 maggio

Sbrizzi Leonardo

Narra che l'ing. Venier negli ultimi giorni di maggio del 1894, dovendo per ragioni d'ufficio lo Zaliani recarsi ad Udine per alquanti giorni, lo pregava di sorvegliare la costruzione della muratura d'accesso al ponte, la coloritura dello stesso ed il collocamento della massicciata. Non fece alcuna osservazione se o meno il ponte avesse fatto *scherzi*; avvertito però che il ponte avrebbe in qualche punto ceduto sull'una o l'altra sponda verso la spalla destra, e rilevò che la sponda a monte presentava una incurvatura verso il centro del ponte da 10 a 15 centimetri, la sponda invece a valle una incurvatura di 5 o 6 centimetri. Parlò al Contiero di questi fatti e ne ebbe in risposta: *esser quelle cose dappoco, ne dava la colpa alle brocche causa le percosse colla mazza.*

« Anche una spalla che proprio, non rammento qual sia, — dice il teste — si apriva, era spostata, ma con catene si ridusse. »

Per conto suo, dice, che la curvatura è dovuta alla massicciata. Lo Zaliani lo avvertì del carteggio di Contiero colla Società Veneta, come pure lo Zaliani gli disse che avrebbe scritto di tutte queste anomalie al suo capo ing. Venier. Il Contiero raddrizzò la curva quasi completamente.

Parla sull'incarico dato dall'ing. Venier allo Zaliani di sorvegliare la muratura del ponte affinché riuscisse a dovere, ricorda la riluttanza dello stesso ad assumersi simile responsabilità non essendo pratico di tal genere di costruzioni e riporta la risposta del Venier, *badare cioè affinché i chiodi siano ben battuti a che le spranghe non si muovano.*

Non era presente quando successe il disastro.

Senti parlare del ripristino eseguito al ponte; sa di un certo ferro preparato per ciò, perché glielo disse il fabbro Clama. Crede che il ponte fosse difettoso e che la causa del disastro sia stata o la mala muratura o le successive riparazioni; a queste si attendeva la festa, forse a bella posta, perché la gente non vedesse. Dice che allorché avvertì il Contiero della curvatura, questi gli rispose: *E' una inesia.*

Fabiani Antonio fu Giovanni di Paularo possidente e negoziante.

Non ricordo di aver veduto incurvatura prima che si mettesse la massicciata, dopo posta in opera questa vidi lo spostamento che era molto sensibile nella sponda a monte, mentre quella a valle era molto meno ed a zig-zag.

Parlando col Contiero mi espressi come quel ponte punto mi piaceva, ed esso mi rispose che non importava perché lo avrebbe raddrizzato.

So infatti che si procedette a tale operazione, però quando mi recava sul ponte non si lavorava; — anzi il fabbro Clama mi disse che il Contiero gli rac-

comandava di non lavorare allorché fossimo andati sul ponte io e Nascimbene Ferdinando. Non so il perché di questa raccomandazione. Vidi alcune lame non tese, che cioè non portavano peso ed il Contiero mi disse che col carico avrebbero perduto il rilassamento oggi visibile.

Ritengo che la causa della caduta del ponte sia stato il lavare, mettere, sforsare i broccioni.

Lo Zaliani mi assicurò di aver scritto all'ing. Venier, io però non ne so nulla. Sentii dal teste Nascimbene che si adoperò nell'opera di raddrizzamento anche il fuoco.

Nascimbene Ferdinando

Osservò che la sponda a monte, dopo il varo, ripiegavasi verso il centro, l'altra sotto corrente andava a zig-zag.

Vennero però dal Contiero raddrizzate, senonché coll'apporvi la massicciata quelle flessioni si riprodussero accentuandosi maggiormente. Parlò col sindaco ed col Flosbergher, disse loro che il ponte si era ripiegato.

Era presente alla prova, ma un po' discosto dalla testata per paura della sponda che si ripiegava.

Vide eseguire la misurazione delle sponde, poi se ne andò a casa da dove sentì il fracasso.

Crede che la causa del disastro succedesse per mala muratura. Dice che quando passava un carro, le ali o sponde oscillavano.

Vide adoperare il fuoco sulla piattabanda a monte in sulla sera, quando gli altri operai se ne erano iti.

Ignora il perché si adoperò il fuoco. Contiero dice che è vero che adoperò il fuoco manda ambe le parti, spiega il perché con considerazioni tecniche.

Nascimbene dice che il Clama gli raccontò come gli si aveva proibito di lavorare a quel riato, quando avessero veduto lui ed il signor Fabiani. Vide dei cunei posti dal Contiero fra le aperture generate dall'incurvatura delle piattabande. I cunei venivano messi all'esterno delle piattabande, però entravano pochissimo sebbene fossero sottili come una lama di coltello.

Contiero dice che ciò è vero, però non ne rimase dentro nessuno perché si rompevano.

Cella Antonio fu Bortolo

Era assistente dell'impresa De Franceschi al momento del varo non fece osservazione alcuna; in seguito e dopo posta la massicciata vide che le piattabande della sponda a monte erano curvate da sei a sette centimetri, mentre che dopo il varo tale piegatura era piccola.

Non partecipò ad alcuna le sue impressioni. Contiero raddrizzò la sponda con catene, tavoloni, puntelli ed a colpi di mazza; egli era preoccupato per quello stato di cose, forse per paura di far cattiva figura verso la Società Veneta, non sa se esso scrivesse allo stesso. Vide togliere e rimettere i bolloni alla piattabanda a valle, non sa però perché ciò si facesse.

Vide gli ingegneri a misurare il ponte, non sa però quali misure intendessero di prendere. Dice che dopo aver caricato circa la metà del materiale, gli ordinarono di misurare le piattabande nell'interno del ponte, presenti gli ingegneri Danieli e Venier e risultò la piegatura di centim. 11. Il capo montatore disse che dopo scaricato, il ponte sarebbe ritornato a posto.

Si continuò il carico ancora 10 minuti, poi avvenne il crollo.

Dice che egli essendo a sorvegliare la gente che portava i sassi, era alquanto discosto dal ponte.

E' vero, continua, che i fabbri fecero i cunei, ma non poterono adoperarli perché non entravano. Vide il carbone acceso su di una latta sulla piattabanda a monte oltre la metà verso la spalla sinistra. Non può esprimere il suo giudizio sulla causa del disastro; egli disse allora che *era troppo debole perché diffatti cadesse.*

Clama Giacomo di Pietro

fabbro

Lavorò per conto del Contiero quando il ponte era già a posto, venne chiamato per raddrizzare le piattabande a monte. Adoperò puntelli, catene e fuoco; non si è però raggiunto l'intento completamente, perché le piattabande rimasero storte e, mentre si raddrizzava da una parte, si incurvava l'altra.

Fecce una specie di forca in ferro per poter, applicandola ad un binde, spingere la piattabanda.

Dice che Contiero era dispiaciuto di questi fatti, aveva paura dei padroni. Non lo vide piangere, però aveva gli occhi rossi. Vide a tagliare e rimettere i bolloni dei quali non sa il numero. Fu lui che disse al Nascimbene che gli si proibiva di lavorare quando erano presenti Nascimbene e Fabiani, egli però (così dice) continuava.

**ORARIO FERROVIARIO**  
Vedi avviso in IV pagina

Sudici Giovanni

Faceva il carradore ed ebbe più volte a passare sul carro carico di 15 o 16 quintali sul ponte, si accorse che le sponde tremavano un po'. Nulla sa di più.

Zoraborra Leonardo

Non era presente al varo, quando posteriormente si recò a lavorare vide le piattabande un po' curvate, quella a monte più di quella a valle. Contiero tentò di raddrizzarla ma fu invano, perché si accomodava da un lato e dall'altro si tornava allo stato di prima.

Sa del taglio dei broccioni per adattare meglio i fori, crede che siano stati circa 100 i bolloni cambiati. Sa che lavoravano in ore fuori della consuetudine, ma non può dire se facessero ciò con qualche scopo. I fabbri facevano l'orario che più loro accomodava. Non sa dire la causa del disastro.

De Toni Vincenzo

Lavorò 1 mese e mezzo quando si mise a posto il ponte, ma non abbado se si torresse allora. Aiutò Contiero a raddrizzarlo con puntelli, mazze, catene ed altro. Una volta tagliò circa 50 bolloni, un'altra volta non ricorda quanti. Dice che quando si raddrizzava da una parte, si curvava dall'altra.

Testi a difesa

Clama Pietro di Pietro

Ha lavorato sul ponte di Paularo col Contiero quando lo si varò soltanto, vide una lama o tirante prima di porla in opera mancante di due buchi, per il che il Contiero dovette rifarli.

Vide il ponte curvato a monte e che ci avevano messo dei puntelli per raddrizzarlo, ma dopo che quei puntelli furono levati il ponte tornò storto.

Osservò che i tiranti prima di porre la massicciata erano flessi e si piegavano. Dice di aver aiutato a tirare con corde uno di quei tiranti a valle fino a tanto che lo hanno inchiodato, in seguito vide a tagliare i chiodi, ad allargare i buchi; di questi ne vennero fatti alcuni perché non c'erano, ricorda anzi che uno non c'era ed uno si dovette per combinare farlo vicino ad uno che era forse inutile.

Fontebasso Arturo di Bortolo

Segretario comun. di Paularo

Ricorda che una mattina si trovava sul ponte di Paularo, che allora, gli sembra, avesse la massicciata, e vide passare uno dietro l'altro 4 carri tirati da buoi, più un altro con un somarello. Il ponte traballò un poco ed a lui fece impressione. I carri erano carichi di botti e sacchi e potevano avere da 10 a 12 quintali l'uno.

Ing. Bovin Vittorio di Cavarzere

E' dipendente dalla Società Veneta nell'officina di S. Elena a Venezia. Conosce da molti anni il Contiero che è un capicissimo artefice, al quale venivano affidati i più importanti e difficili lavori.

Enumera una quantità di lavori dallo stesso eseguiti, come il ponte sul Canale detto Scommensera, quello del Canale di Barana, il ponte della ferrovia sul Piave, quelli sulla linea di Oderzo-Treviso ecc. Dice che in fonderia gli si affidava la formazione dei pezzi, pratica questa molto difficile.

Bortoluzzi Angelo di Udine

impiegato al Genio Civile

E' stato a Paularo il giorno dopo la caduta del ponte.

Conosce lo Zaliani quale buon sorvegliante come lo era lassù per le opere in muratura, sa che esso fece presente all'ing. Venier che non aveva alcuna competenza sulle opere in ferro, al che l'ing. gli rispose: *badasse anche si facesse bene l'inchiodatura.*

Sa per ragione di servizio che Zaliani scrisse parecchie volte all'ing. Venier, il teste stesso portò molte lettere a casa del detto ingegnere, perché in quel torno di tempo era ammalato ad una gamba.

Con questo teste è chiusa la prova a difesa.

Gorian Daniele

Osservò il ponte che era fuori di *traguado* e lo disse a qualche persona. Il giorno della prova si recò a presenziarla. Vide la curva fatta dalla travata a monte, prevedeva la catastrofe ed infatti quando si ritirò a casa udì il fracasso.

Senti dall'ing. Capo che dopo levato il carico, il ponte sarebbe ritornato a posto.

E con questo sono esauriti i testi d'accusa.

## Parlamento Nazionale

Seduta del 18 maggio

Camera dei Deputati

Pres. Villa

Si comincia alle 14.  
Dopo alcuni preliminari, si svolge l'interpellanza di Cavallotti, per sapere

come e perché furono sino a ora sottratti alla cognizione di diritto della Camera gli atti di una procedura penale che la Camera di Consiglio del Tribunale di Roma con ordinanza 9 agosto 1895 ritenne in base agli art. 47 e 67 dello Statuto e ai giudicati della suprema Corte di competenza della Camera legislativa e quando intende comunistare gli atti in questione per gli effetti dell'ordinanza suddetta.

Costa, guardasigilli, risponde all'interpellanza e conclude manifestando la speranza che l'on. Cavallotti ritorni esaurita la sua interpellanza e pregando la Camera di trovare nelle esigenze dei lavori parlamentari e nel suo alto patriottismo, la via da seguire perché un argomento il quale ha in altri tempi profondamente turbata la tranquillità delle discussioni, debba ritenersi chiuso.

Cavallotti spiega le ragioni della sua interpellanza, e termina chiedendo che gli atti del magistrato siano consegnati agli archivi della Camera. Non insisterà poi perché altri rispondano delle responsabilità che quegli atti riguardano, perché altre e più gravi responsabilità si sono accumulate sullo stesso capo; gli basta dunque che i detti atti restino agli archivi, testimoni di ciò che è stata la giustizia in Italia in un'epoca recente dolorosa.

Costa replica, ed esprime la speranza che questa sia l'ultima volta che la Camera debba occuparsi di questo doloroso argomento.

Maratori svolge un'interpellanza al ministro di grazia e giustizia, per sapere se la Camera abbia il diritto di conoscere gli atti di una procedura speciale chiusa nel primissimo stadio di istruzione e se crede applicabili i giudicati della Corte suprema agli atti d'istruzione segreti.

Il presidente del Consiglio, on. Di Rudini, dichiara che il Governo non intende per ora esprimere il suo avviso sulle due mozioni — si limita a chiedere alla Camera che voglia differire la discussione dopo la votazione del bilancio.

La proposta è approvata a quasi unanimità, meno l'estrema sinistra.  
Levasi la seduta alle 19.30.

## Notizie d'Africa

### Liberazione dei prigionieri ritardata Un combattimento

Roma, 18. Mercatelli telegrafa alla

*Tribuna*: Si continuano a vedere le tende dei nostri prigionieri sul fianco del colle Saeta.

Stamane il governatore, accompagnato dal generale Del Mayno, si è recato al forte di Adigrat per riceverli, ma al momento della consegna i capi tigrini hanno dichiarato che non li avrebbero più restituiti se le truppe occupanti i posti forti avanzati non si fossero ritirate.

Allora la divisione del Mayno ha lasciato l'accampamento ripiegandosi su Chereber, dove si trova il quartiere generale.

Si spera dopo ciò che i capi tigrini non accompagneranno altre pretese od altre difficoltà, e domani consegneranno i prigionieri.

Sono giunti stamattina al nostro campo, condotti dal forte, due *memer* — preti — inoltre il cagnasmas Ailu Maria, Ligg Bissorott Mongustu che tenevano prigionieri.

Il tenente Sapelli comandante delle bande del Seraè ha attaccato e occupato iersera la Amba Debra.

Attendonsi i particolari di questo fatto.

### Anche il sultano d'Aussa ci abbandona

Un telegramma dello *Star* assicura che il comandante di Obook continua a telegrafare che le notizie dell'Aussa sono sempre gravi. Quel sultano è persuaso che Menelik lo attaccherà, appena avrà firmata la pace cogli italiani.

Quattro negozianti di Gambo Coma, che pel loro commercio di pelli dovettero recarsi nello Scioa, furono arrestati per ordine di Menelik ed impiccati col pretesto che erano spie.

Il sultano d'Aussa fa grandi preparativi per resistere all'esercito di Menelik, ma sapendo che difficilmente potrà radunare più di 15.000 uomini, si è già rivolto parecchie volte all'Italia implorandone protezione, e promettendo di compensare l'aiuto con tributi d'ogni genere. Il generale Baratieri gli aveva fatto rispondere che nulla aveva da temere e che avrebbe pensato lui a garantirlo contro ogni invasione scioana. Ma il Baldissera, uniformandosi alle istruzioni ricevute dal suo Governo, non solo non gli diede nessuna speranza, ma non gli rispose neppure. Perciò non sarebbe improbabile che il Sultano d'Aussa, timoroso di perdere lo Stato, cercasse presso la Francia quell'appoggio che non trovò in Italia, tanto

più che il governatore d'Obook non cessa d'ingraziarselo con generosi doni e brillanti promesse.

## Cronaca Provinciale

### Da S. VITO AL TAGLIAM.

#### Il defraudo

Ecco alcuni dettagli sul defraudo annunziato ieri.

Il defraudatore che, dicesi, esser fuggito in Istria, è il signor Carlo Rossi, subeconomo dei benefici vacanti. Il defraudo è grosso.

I danneggiati sono: Vito Tallio per 12 mila lire, questi però assicurato ed noiso che verrà pagato; Francesco Zamparo 10 mila lire; Vincenzo Menegazzi 4000 lire; Subeconomo dei benefici vacanti 2000 lire; Assicurazioni Generali lire 2500; Società operaia 600 lire; dottor Giustino Polo lire 500; Luigi Garlatto lire 700.

I Rossi dispensò una grande quantità di seme bachi.

DA S. DANIELE

### Il ponte di Pinzano

Scrivono in data 16:

Il Consiglio comunale nella sua ultima seduta approvò con 17 voti sopra 18 votanti, e fra qualche giorno si terrà a Pinzano un'adunanza di tutti i rappresentanti degli altri comuni sotto la presidenza del nostro sindaco, per cercar di convincere, i comuni che fossero ancora renitenti.

Il Municipio ha pubblicato un prospetto particolareggiato del contributo complessivo da pagarsi annualmente da ciascun Comune e dalla tramvia Udine-S. Daniele, con il rispettivo quoto di ricchezza mobile.

Ecco alcuni dati: Il capitale complessivo dovuto all'imprenditore conte Cesoni è di L. 620 mila; di cui un quarto sta a carico del governo; lire 40 mila a carico della provincia. Per *cinquant'anni*, la tassa di pedaggio, che viene presentata in annue lire 5700, andrà a vantaggio del conte Cesoni; al quale pure, il tramvia ed i comuni sottordinati dovranno pagare in 50 anni, il residuo capitale di lire 288.525.40, con l'interesse del 5,00, e l'obbligo della ricchezza mobile.

Il canone annuo complessivo tra capitale ed interesse è di lire 14.600, così ripartite:

S. Daniele L. 5000; tramvia L. 3000; Udine L. 2000; Maniago L. 1000; Pinzano L. 1000; Ragogna 800; Forgaria 600; Vito d'Asio L. 400; Castelnuovo L. 400; Fagnola L. 200; Fanna L. 100; Cavasso Naovo L. 100.

Il conte Cesoni ha già preso qui in affitto un locale per collocarvi gli uffici.

## Cronaca Cittadina

### Bollettino meteorologico

Udine — Riva Castello  
Altezza sul mare m. 130, sul suolo m. 20.  
Maggio 19 Ore 8. Termometro 14.  
Minima aperta notte 8. Barometro 763.5  
Stato atmosferico: bello  
Vento: N. E. Pressione stazionaria  
IRRI: bello  
Temperatura: Massima 21.4 Minima 8.2  
Media 14.195  
Altri fenomeni: Acqua caduta

### Bollettino astronomico

SOLE LUNA  
Leva ore Europa Centr. 4.35 Leva ore 10.32  
Passa al meridiano 12.58 Tramonta 0.35  
T amonta 19.35 Età giorni 7.

### Per il caso del R. Commissario distrettuale

#### di Tolmezzo

Ieri venne da noi il R. Commissario distrettuale di Tolmezzo, accompagnato dall'avv. avv. E. Quaglia.

Egli ci diede ampie spiegazioni sul noto fatto, del quale si è parlato in una corrispondenza inserita sul nostro, nonché su altro giornale cittadino, esibendoci pure i relativi documenti, debitamente firmati, che provano come il R. Commissario non abbia punto ordinato e nemmeno avuto l'intenzione di ordinare l'arresto del notaio dott. Masiniano. Da quei documenti risulta pure che, durante la scena disgustosa non era presente nessuna persona.

In calce alla corrispondenza inserita aggiungevamo: « Forse potrebbe trattarsi di malintesi » e di un malinteso s'è realmente trattato.

Anche in questa circostanza il R. Commissario di Tolmezzo si comportò da gentiluomo, come risulta da quanto egli espone e dai documenti ufficiali esibiti.

Dobbiamo rimandare a domani la pubblicazione delle dichiarazioni del R. Commissario avvocato Tortora, mandandoci oggi assolutamente lo spazio







Le inserzioni di avvisi per l'Estero e per l'interno del Regno si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione del *Giornale di Udine*



Una chioma folta e fiutata è degna corona della bellezza.

La barba e i Capelli aggiungono all'uomo aspetto di bellezza, di forza e di senno.

## L'ACQUA CHININA-MIGONE

Profumata e Inodora

L'ACQUA CHININA-MIGONE preparata con sistema speciale e con materiali di primissima qualità, possiede la migliori virtù terapeutiche, le quali soltanto sono un potente e tenace rigeneratore del sistema capillare. Essa è un li- quore rinfrescante e limpido ed interamente composto di sostanze vegetali. Non cambia il colore dei capelli e ne impedisce la caduta prematura. Essa ha dato risultati immediati e soddisfacentissimi anche quando la caduta giornaliera dei capelli era fortissima. — E voi, o madri di famiglia, usate dell'ACQUA CHININA-MIGONE per i vostri figli durante l'adolescenza, fatele sempre continuare l'uso e loro assicurerete un'abbondante capigliatura.

### ATTESTATO

Signori ANGELO MIGONE e C. — Milano.  
«La vostra Acqua di Chinina, di soave profumo, mi fu di grande sollievo. Essa mi arrestò immediatamente la caduta dei capelli non solo, ma me li fece crescere ed infuse loro la forza e vigore. Le pellicole che prima erano in grande abbondanza sulla testa, ora sono totalmente scomparse. Ai miei figli che avevano una capigliatura debolissima, l'uso della vostra Acqua ha assicurato una lussureggiante capigliatura.» G. I.  
L'ACQUA CHININA-MIGONE si vende, tanto profumata che senza odore, in fiale da L. 1.50 e L. 3. e in bottiglie grandi per l'uso delle famiglie a L. 5.50 la bottiglia. — Vendesi in UDINE presso MASON ENRICO chinaiere — PETROZZI ENRICO parrucchiere — FABRIS ANGELO farmacista — MINISINI FRANCESCO med. ainali — in GEMONA presso LUIGI BILLIANI farmacista — in RONTETTA da CETTOLARI ARISTODEMO — in TRIESTE da CHIUSI GIUSEPPE farmacista.  
Deposito generale da A. MIGONE e C., via Torino, n. 12, Milano.  
che spediscono il campione n. 18 facendone domanda con cartolina con risposta pagata.  
Alle spedizioni per pacco postale aggiungere 50 centesimi.

## Le Maglierie igieniche HÉRION

AL CONGRESSO MEDICO IN ROMA

(APRILE 1894)

Il SECOLO di Milano, N. 10154, del 3-4 Aprile, scrive:  
Esposizione d'igiene — Molta gente staziona sempre dinanzi alla mostra della ditta Hérion di Venezia, che ha costruito colle sue maglierie igieniche la facciata di un Palazzo Veneziano.

La Direzione dello Stabilimento G. C. HERION - VENEZIA spedisce cataloghi gratis, a chi ne fa richiesta mediante semplice invio di un biglietto di visita con esatto indirizzo.



### ORARIO FERROVIARIO

Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
DA UDINE A VENEZIA	DA VENEZIA A UDINE		
M. 2. 55	D. 5. 5		
O. 4.50	O. 8.25		
M. 7.3	O. 10.55		
D. 11.25	D. 14.20		
O. 13.20	M. 17.31		
O. 17.30	M. 18.15		
D. 20.18	O. 22.20		

\* Si ferma a Pordenone

\*\* Parte da Pordenone

DA CASARSA A SPILIMBERGO	DA SPILIMBERGO A CASARSA	DA PORTOGRUARO A CASARSA	DA CASARSA A PORTOGRUARO
O. 9.20	O. 8. 40	O. 8.19	O. 9. 00
M. 14.35	M. 13.15	O. 13.22	O. 14.05
O. 18.40	O. 17.30	O. 21.45	O. 22.22

DA UDINE A TRIESTE	DA TRIESTE A UDINE	DA UDINE A CIVIDALE	DA CIVIDALE A UDINE
M. 2.55	M. 8.25	M. 6.40	M. 7.40
A. 8. 10	M. 9. 10	M. 9.20	M. 10.04
M. 15.42	M. 16.40	M. 11.30	M. 12.29
O. 17.30	M. 20.45	O. 15.57	M. 16.49

DA UDINE A PORTOGRUARO	DA PORTOGRUARO A UDINE	DA UDINE A TRIESTE	DA TRIESTE A UDINE
O. 7.57	M. 8.42	M. 2.55	M. 8.25
M. 13.14	O. 13.32	A. 8. 10	M. 9. 10
O. 17.28	M. 17. 00	M. 15.42	M. 16.40

Conseguenza: Da Portogruaro per Venezia alla ore 10.12 e 10.15. Da Venezia arriva alla ore 12.16

Tramvia a Vapore Udine-S. Daniele

DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE
R.A. 8. 00	8.45
11.20	12.40
14.50	15.35
18. 00	19.12

Da Venezia arriva alla ore 12.16

Tramvia a Vapore Udine-S. Daniele

DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE
R.A. 8. 00	8.45
11.20	12.40
14.50	15.35
18. 00	19.12

Da Venezia arriva alla ore 12.16

Tramvia a Vapore Udine-S. Daniele

DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE
R.A. 8. 00	8.45
11.20	12.40
14.50	15.35
18. 00	19.12

Da Venezia arriva alla ore 12.16

Tramvia a Vapore Udine-S. Daniele

DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE
R.A. 8. 00	8.45
11.20	12.40
14.50	15.35
18. 00	19.12

Da Venezia arriva alla ore 12.16

Tramvia a Vapore Udine-S. Daniele

DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE
R.A. 8. 00	8.45
11.20	12.40
14.50	15.35
18. 00	19.12

Da Venezia arriva alla ore 12.16

Tramvia a Vapore Udine-S. Daniele

DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE
R.A. 8. 00	8.45
11.20	12.40
14.50	15.35
18. 00	19.12

Da Venezia arriva alla ore 12.16

Tramvia a Vapore Udine-S. Daniele

DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE
R.A. 8. 00	8.45
11.20	12.40
14.50	15.35
18. 00	19.12

Da Venezia arriva alla ore 12.16

Tramvia a Vapore Udine-S. Daniele

DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE
R.A. 8. 00	8.45
11.20	12.40
14.50	15.35
18. 00	19.12

Da Venezia arriva alla ore 12.16

Tramvia a Vapore Udine-S. Daniele

DA UDINE A S. DANIELE	DA S. DANIELE A UDINE
R.A. 8. 00	8.45
11.20	12.40
14.50	15.35
18. 00	19.12

Da Venezia arriva alla ore 12.16

Tramvia a Vapore Udine-S. Daniele

### VESTITI FATTI SU MISURA

## FRATELLI BELTRAME

Udine - Via Paolo Caneiani, 7 - Udine

### GRANDIOSO ASSORTIMENTO

Lanerier per Signora — Seterie nere e colorate — Stoffe confezione  
Stoffe per Uomo Estere e Nazionali  
Battiste per Signore — Flanelle — Satin — Cretonné — Rajé

### DEPOSITO

Tappezzerie — Damaschi — Jute — Cretonné — Corsie  
Soppedanei — Tende Guipour — Jacquards — Vitrages colorati  
Tappeti da tavola — Volter

### SPECIALITÀ

Biancheria — Corredi da Sposa  
Tele lino candide e naturali — Piquets — Dobletti — Brillante  
Servizi da tavola vera Fiandra — Assingamani  
Estesissimo assortimento Stamparia qualità Estere e Nazionali

### IMPERMEABILI

### PREZZI LIMITATISSIMI

## Pastina diastasata alla Pepsina

### CERTIFICATO:

Clinica Pediatrica, Via degli Alfani, 62.

Stimabilissimo Signor Dolfi Guglielmo — Firenze.

L'autorizzo volentieri a render noto al pubblico che gli esperimenti fatti colla Pastina Diastasata, nella Sezione chirurgica della Clinica Pediatrica, mi hanno persuaso esser questo un alimento molto adatto allo stomaco di bambini malati, specialmente di quelli svezzati da poco tempo. Ho l'onore di dirmi.

Firenze, 31 Gennaio 1895.

Sec. Dev. Prof. D. BAIARDI

Incaricato della Clinica Pediatrica Chir.

La Pastina Diastasata alla Pepsina è la sostanza più nutriente, più digeribile, più gustosa che dia un'eccezionale minestra. Consigliata dalle più grandi celebrità mediche, per i bambini specialmente all'epoca del disvezzamento e per i malati allo stomaco.

Premiata all'ultima Esposizione Prodotti Alimentari, Roma febbraio 1895 con medaglia d'argento.

Un pacchetto di grammi 250 costa in tutta Italia L. 1.

Si prepara esclusivamente presso la premiata Fabbrica di Pane e Paste fu GIUSEPPE DOLFI (Successore Guglielmo Dolfi) Firenze, Via Borgo S. Lorenzo, 4, e al vende presso le principali farmacie e drogherie del Regno.

Dalla stessa Fabbrica si prepara la Pasta al Glutine (Iperazolata), sostanza finissima e più ricca di Azoto di ogni alimento commestibile e si vende presso le principali drogherie, pasticci, ecc.

In Udine presso le farmacie Manganotti e Comessatti.

Volete digerir bene??

CURA PRIMAVERILE

Volete la Salute?



Sovrana per la digestione, rinfrescante, diuretica e  
L'acqua di  
**Nocera-Umbra**

MILANO di ottimo sapore, e batteriologicamente pura, alcalina, leggermente gassosa, della quale disse il Mantegazza che è buona per sani, per malati e per semi-sani. Il chiarissimo Prof. De-Giovanni non esitò a qualificarla la: «giacere acqua da tavola del mondo».

L. 18,50 la cassa da 50 bott. franco Nocera.

## Madri Puerpere

### Convalescenti!!!

Per rinviare i bambini, e per riprendere le forze perdute usate il nuovo prodotto **PASTANGELICA** pastina alimentare fabbricata coll'ormai celebre **Acqua di Nocera Umbra**. I sali di magnesio di cui è ricca quest'acqua rendono la pasta resistente alla cottura, quindi di facile digestione, raggiungendo il doppio scopo di nutrire senza affaticare lo stomaco.

Scatola di grammi 200 L. 1.00

F. BISLERI E COMP. - MILANO

Nella scelta di un liquore conciliare la bontà e i benefici effetti

## Il Ferro-China Bisleri

è il preferito dai buoni gustatori da tutti quelli che amano la propria salute. L'ill. Prof. Sennatore Semmler scrive: «Ho sperimentato largamente il **Ferro-China Bisleri** che costituisce un'ottima preparazione per la cura della diversa Cloromemia. La sua tolleranza da parte dello stomaco rispetto ad altre preparazioni dà al **Ferro-China Bisleri** un'indiscutibile superiorità».

MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

F. BISLERI E COMP. - MILANO

## GLI OLII D'OLIVA

Decarolis, proprietario produttore, da trent'anni premiato, vero ed unico fra i negozianti di Oneglia, nella quale si producono i migliori oli che esistono, superano per bontà ogni tentativo d'imitazione, e per prezzi frastuono l'altrui mirabolante reclame.

La mia casa è la più antica del servizio al minuto alle famiglie. Spedisco assaggi in pacchi postali da chg. 4 — franchi di porto a domicilio, o alla Stazione più vicina, 10 chili in latta e dal 15 ai 50 e in su in damigiane o fusti: Facilitazioni relative a quantità e di convenienza.

### Pagamento contro assegno

chiedere campioni indicando se si desidera: finissimo — fino — mangiabile — ardere, al mio indirizzo:

DECAROLIS — ONEGLIA

Tengo molti depositi e son disposto estenderli in quelle città o paesi, in cui si possa sviluppare lo smercio. Ricordo per ciò depositarli seri e attivi esigendo referenze e cauzioni.

## ARRICCIATORI HINDE

### PER FARE I RICCI

Questi arricciatori sono vendibili a Lire UNA la scatola con istruzione presso l'Ufficio Annunzi del nostro Giornale.

## ACQUA CELESTE

AFRICANA

### TINTURA Istantanea

A LIRE 4 IL FLACONE

Si vende presso l'Ufficio Annunzi del GIORNALE DI UDINE

## LA BELLEZZA DEI DENTI

si ottiene soltanto facendo uso continuati della rinomatissima polvere dentifricia de Comm. Professore

## VANZETTI

La suddetta polvere preparata secondo la vera ricetta del Prof. Vanzetti, è il miglior specifico per pulire e conservare i denti dalla carie, rendendoli di tale bianchezza, che nessuna polvere ha mai potuto ottenere, purifica l'alito e lascia alla bocca una deliziosa e lunga freschezza.

Prezzo della scatola con istruzione: Modello grande L. 1, piccolo Cent. 50  
Deposito generale per tutta Italia  
Frem. profum. Antonio Longa  
S. Salvatore, 4825, Venezia.

Deposito in Udine presso l'Ufficio annunzi del nostro Giornale

## FIORI FRESCI

si possono avere ogni giorno da G. Muzzolini via Cavour.